



På tysk side forventes ny høringsrunde

Fehmarn er klar med nye krav til tunnel-projektet

Kommunen i Stadt Fehmarn er klar med en række krav, når Femern A/S' ansøgning om Femern Bælt-tunnelen nu efter al sandsynlighed skal ind i en ny høringsrunde.

- Vi ser det som en stor chance for os, når der kommer en ny runde på baggrund af de nye papirer, som Femern A/S skal fremlægge, siger Johanna Heitmann, der i Stadt Fehmarn er projektleder i forhold til tunnelprojektet.

I transportministeriet i Schleswig-Holstein, hvor godkendelsesmyndigheden sorterer under, fastslår pressetalsmand Harald Haase, at der endnu ikke er truffet formel beslutning

om en ny høringsrunde.

- Men det er den sandsynlige udgang, at der starter en ny proces i marts eller april, siger Harald Haase.

På Fehmarn er man lettet over udsigten til en ny runde. Projektleder Johanna Heitmann tager det for givet, at der nu kommer en ny omgang, hvor Femern A/S skal fremlægge nye papirer, som myndigheden derefter skal kvalitetsgodkende, inden de bliver sendt i offentlig høring - ligesom det skete i forbindelse med den oprindelige ansøgning. Det var her der indkom de 3.100 indsigelser, som myndigheder og Femern A/S har arbejdet videre med.

Efter den nye høring forventes på Fehmarn derefter igen en runde, hvor Femern A/S får lejlighed til at svare skriftligt på indsigelserne, inden der bliver indkaldt til nye høringsmøder som dem, der netop er afsluttet i Kiel. Blandt de spørgsmål, Stadt Fehmarn gerne vil have afklaret, er planlægningen af den fremtidige vejadgang til færgehavnen i Puttgarden.

- Den løsning, der ligger på bordet nu, er ikke tilfredsstillende, siger Johanna Heitmann med henvisning til, at de bilister, der i fremtiden skal til og fra færgehavnen, skal ud på en række mindre veje - motorvejen vil lede tra-

fikanterne direkte til tunnelen.

Spørgsmålet har været oppe og vende på høringsmøderne, og herfra er der efterfølgende lagt op til en dialog, hvor parterne skal sætte sig sammen om at finde en løsning, alle kan være tilfredse med.

- Også selvom det vil være kompliceret, siger Johanna Heitmann.

Et andet krav fra Stadt Fehmarn er at få etableret en ny jernbanestation med tilknytning til den fremtidige fjerntrafik - i stedet for den nuværende station ved færgehavnen.

JOHN KARLSEN
jk@ftgruppen.dk



Utilfredsheden med udsættelsen af byggeriet af en ny Storstrømsbro breder sig. Foreningen af Rådgivende Ingeniører mener, at den slags udskydelser kan være med til at gøre infrastrukturprojekter dyrere for staten.

Rådgiverne undrer sig over brostop

Foreningen af Rådgivende Ingeniører melder sig i køret af dem, der kritiserer udskydelsen af den nye Storstrømsbro.

- Vi har som samfund behov for at vedligeholde og forny broer og veje, så vi har et robust vejnet. Og det kan undre, at regeringen undlader at bruge de penge, som allerede er afsat til Storstrømsbroen.

Sådan hedder det fra Henrik Graver, der er administrerende direktør i

Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI. Foreningen repræsenterer 330 virksomheder med tilsammen omkring 25.000 ansatte i ind- og udland.

- Broen er et godt eksempel på, hvor sårbar vores infrastruktur kan være, da den lukkede i over en måned i 2011 med forlænget rejsetid til følge.

- Det er samtidig en bro, som samfundet hver år bruger over 10 millioner kroner på at vedligeholde, fortsætter Henrik Graver.

FRI rejser også et andet problem i forhold til udskydelsen. Med henvisning til at det først var Femern Bæltforbindelsen, siden projekterne under Togfonden, og nu en ny Storstrømsbro, der udskydes, mener de rådgivende ingeniører, at det gør det risikofyldt for dem, der byder på projekterne.

- Det kan i sidste ende gøre det dyrere for staten at bygge, lyder det fra foreningen.

- Når der på den måde

skabes usikkerhed om, hvorvidt de projekter, som staten er involveret i, bliver til noget, så bliver den ekstra risiko afspejlet i prisen. Virksomhederne kan ikke gemme de timer, medarbejderne allerede har brugt, til senere, hedder det fra Henrik Graver.

FRI har i sin seneste konjunkturanalyse kunnet se, at markedet for infrastruktur er "reduceret markant" - det har betydning for beskæftigelsen i sektoren.

jk

Ny tilskuds-mulighed til dansk-tyske møder

Et nyt EU-støttet projekt er klar til at give penge til kulturelt og sportsligt samarbejde over bæltet. Både Lolland og Guldborgsund er med.

Nu er der igen mulighed for at få støtte til projekter, hvor partnere på begge sider af Femern Bælt finder sammen om fælles interesser indenfor kultur, fritid, sport og uddannelse.

Både Lolland og Guldborgsund Kommuner er med i projekt "kultKIT", hvor fem tyske og fem danske partnere har til formål at "bidrage til en bedre sproglig og kulturel forståelse mellem danskere og tyskere". Ifølge projektbeskrivelsen vil man åbne "især de unge generationers øjne for de muligheder som ligger på den anden side af grænsen".

Det er det nye EU Interregprogram Deutschland-Danmark, der med en bevilling på otte millioner kroner over tre år er hovedsponsor for projektet. Det samlede budget er på godt 10 millioner kroner.

1,7 millioner er afsat til såkaldte mikroprojekter. Pengene skal gå til at dække transportudgifter, overnatning og honorarer til eksterne ydelser i projekterne.

Mindst en partner fra hver side

Gennem mikroprojekterne vil eksempelvis børnehaver, skoler, kunstnere og kunstnergrupper, foreninger, offentlige og private institutioner og organisationer indenfor sports- og fritidsområdet kunne få støtte til fælles projekter:

Forudsætningen er, at der bag projekterne står mindst én partner på den tyske side, og en på den danske. Desuden støtter "kultKIT" etableringen af grænseoverskridende samarbejde og længerevarende forbindelser mellem aktører på begge sider af den dansk-tyske grænse.

Det er Næstved Kommune, der er såkaldt ledende partner i projektet, og herfra fortæller projektleder Erla Hallsteinsdóttir, at man med vilje ikke har lagt noget formelt loft over, hvor meget de enkelte dansk-tyske mikroprojekter kan modtage i støtte.

- Der bliver i stedet taget udgangspunkt i de enkelte projekter, siger Erla Hallsteinsdóttir.

Det haster for dem, der vil med i den første ansøgningsrunde: Deadline er den 15. januar 2016.

- Men vi ved, at der allerede nu er nogen i gang med at forberede ansøgninger, siger projektlederen.

Derefter vil der være fire ansøgningsrunder per år: 28. februar, 31. maj, 31. august og 30. november.

Erla Hallsteinsdóttir fortæller, at det er de 10 projektpartnere, der hurtigt efter fristernes udløb sætter sig sammen for at tage stilling til de enkelte projekter. Dermed kan "kultKIT" love svar senest fire uger efter ansøgningsfristens udløb.

Hjælper gerne med ansøgningerne

Blandt de projekter, der er på vej i "kultKIT"-regi, er en sportsfest på tysk side, hvor danske og tyske sportsudøvere har lejlighed til at mødes.

Det er Ostholsteinische Kreissportverband, der er i gang med planlægningen i samarbejde med danske partnere.

I forbindelse med den kommende ansøgningsfrist til mikroprojekter over Femern Bælt råder Erla Hallsteinsdóttir interesserede til at tage kontakt til de lokale kommuners projektkoordinatorer. Det er for Lolland Kommunes vedkomne Bjørn Ballisager Jensen og i Guldborgsund Jørgen Lykke Madsen.

- Vi kan også være behjælpelig med at finde kontakt til nogenovre på den anden side af bæltet, som måske kan have interesse i at gå med i et mikroprojekt, siger Erla Hallsteinsdóttir.

"KultKIT" er at finde på internet-adressen www.kultkit.eu.

jk

Journalist
John Karlsen

Telefon 27 88 35 18
jk@folketidende.dk

